

**Ing. Aleš Kaplánek, Ph.D., znalec**

K.Čapka 778

742 21 Kopřivnice

Č.j.: 34378/2024

## **Znalecký posudek**

**Číslo položky: 039638/2024**

Číslo posudku: AD/2706

Podepsaný znalec podává tímto znalecký posudek z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky a movitostí, o stanovení obvyklé ceny vozidla Citroen C3 rz 6T2 1788

Znalecký posudek je podáván v souvislosti se zamýšlenou dražbou

Obvyklá cena vozidla je vztažena ke dni 24.04.2024

Zadavatel posudku: Městský úřad Kopřivnice, odbor majetku města,  
Štefánikova 1163/12, Kopřivnice  
zast. Ing. Pavlínou Tobiášovou, DiS.  
IČ: 00298077

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Datum vyhotovení posudku: | 05.05.2024 |
| Počet vyhotovení:         | 2          |
| Číslo vyhotovení:         | /2         |
| Počet příloh :            | 0          |

## **0.0 Znalecký úkol**

Ve znaleckém posudku je třeba stanovit obvyklou cenu vozidla Citroen C3 rz 6T2 1788

### **1.0 Nález**

Znalec při výběru dat a jejich zdrojů vycházel z podkladů poskytnutých zadavatelem, technických informací dostupných na internetu, technických sdělení autorizovaných servisů a z požadavků, které vyplynuly ze zadání znaleckého posudku.

Při stanovení obvyklé ceny vozidla bylo postupováno se zohledněním Znaleckého standardu číslo I/2005 - oceňování motorových vozidel, USI VUT, Brno 2004.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, ceny jsou uvedeny včetně DPH.

U vozidla byla stanovena doba provozu a dle příslušné amortizační stupnice uváděné v citované literatuře v návaznosti na ujeté kilometry stanovena základní amortizace a poté spočtena technická hodnota.

Cena nová byla stanovena na základě cenových informací u výrobců či prodejců v současné době vyráběných srovnatelných typů vozidel. Cena výchozí je pak cena nová, redukováná případně o odhadované morální opotřebení.

Časová cena byla stanovena vynásobením výchozí ceny technickou hodnotou.

Výsledná cena obvyklá byla stanovena vynásobením ceny časové koeficientem prodejnosti, který vyjadřuje vazbu mezi teoretickou obecnou cenou (cenou časovou) a obvyklou cenou výslednou a který byl volen tak, aby dal reálně výslednou obvyklou cenu.

Data použitá z citované či odkazované odborné literatury jsou hodnocena jako technicky přijatelná. Podklady poskytnuté zadavatelem bez pochybností.

Podklady poskytnuté zadavatelem byly níže podepsanému znalci poskytnuty osobně a pro posouzení věci podstatné skutečnosti jsou uvedeny dále v nálezové části posudku.

Skutečnosti sdělené zadavatelem, mající vliv na přesnost závěrů znaleckého posudku, jsou uvedeny v jeho nálezové části.

### **1.1 Identifikace vozidla**

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Značka a typ vozidla:       | Citroen C3               |
| Kategorie vozidla:          | M1                       |
| VIN:                        | VF7FCHFXC9A153678        |
| Obsah, druh a výkon motoru: | 1 124 ccm / BA / 44,1 kW |
| Karoserie:                  | 5-dveřová                |
| RZ:                         | 6T2 1788                 |
| Barva:                      | červená                  |
| Pneu:                       | 175/65 R14               |
| Počet náprav - poháněných:  | 2 - 1 přední             |
| TK platná do:               | bez platné TK            |
| Stav počítadla kilometrů:   | 41 568                   |
| Datum první evidence:       | 20.10.2009               |
| TP číslo:                   | UD614536                 |
| Vlastník vozidla:           | nezjištěn                |
| Počet předchozích držitelů: | nezjištěno               |

Základní identifikační údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci. Stav počítadla km k datu technické prohlídky dne 24.10.2017. Opis protokolu č. CZ-3815-17-10-1438 poskytnul zadavatel posudku.

### **Údaje o opravách**

Bez údajů o opravách.

## **Výbava vozidla**

Výbava vozidla je předpokládána jako standardní a odpovídající údajům výrobce pro uvedený typ a provedení vozidla.

## **Technický stav jednotlivých skupin vozidla**

Prohlídka vozidla byla provedena dne 24.04.2024 v Kopřivnici, na odstavné ploše městského úřadu.

Vozidlo bylo dlouhodobě odstavené, bez klíčů k zapalování. Stav počítadla kilometrů nebylo možno ověřit.

Karoserie vozidla úplná, bez většího deformačního poškození. Části vnějších panelů karoserie, zejména nárazníky, s drobnými rýhami a oděry provozního charakteru, bez stop hloubkové koroze. Lak na vnějších dílech karoserie s drobnými lokálními defekty, koroze spodní části vozidla a prahů. Lak plní ochrannou, omezeně estetickou funkci.

Vnější příslušenství vozidla zahrnující nárazníky, zpětná zrcátka, osvětlení, lišty, kliky dveří, anténu, přední masku, stěrače a světelně technickou výbavu úplné, bez zjevných závad.

Nápravy úplné, bez viditelného poškození, brzdová soustava úplná, funkční plocha brzdových kotoučů pokrytá korozí - vozidlo dlouhodobě odstaveno na venkovním prostranství.

Funkčnost brzd a řízení nebylo možno ověřit - vozidlo bez klíčů a bez možnosti zprovoznění.

Hnací ústrojí předpokládáno jako součást vozidla, pod vozidlem bez zjevných nadměrných úniků provozních kapalin (zaskočený zámek kapoty). Zasklení vozidla úplné, nepoškozené, skla tónovaná.

Interiér vozidla úplný, ve stavu silnějšího provozního znečištění a opotřebení. Ovládací prvky a přístrojová deska se jeví jako úplné,

displej přístrojového panelu bez zobrazených hodnot. Autorádio  
 Blaupunkt s poškozeným čelním panelem.

Bez platné technické prohlídky, dle nálepky na tabulce registrační  
 značky byla platná do roku 2019.

Stav vozidla v době prohlídky dokumentují fotografie, uvedené dále  
 v posudku.

Stav všech skupin vozidla je hodnocen jako o 20 % horší než úměrný  
 době provozu a počtu ujetých kilometrů.

### **Pneumatiky**

Všechna kola vozidla osazena pneumatikami rozměru 175/65R14. Hloubka  
 hlavních dezénových drážek na předních pneumatikách cca 2 mm, na levé  
 zadní 3 mm, na pravé zadní méně než 1,6 mm. Dezén rovnoměrně  
 opotřeбенý, všechna kola podhuštěna. Disky plechové, bez poklic. Na  
 bočnicích pneumatik drobné praskliny vzniklé stárnutím pneu. Technická  
 hodnota pneumatik je uvažována jako odpovídající technické hodnotě  
 vozidla.

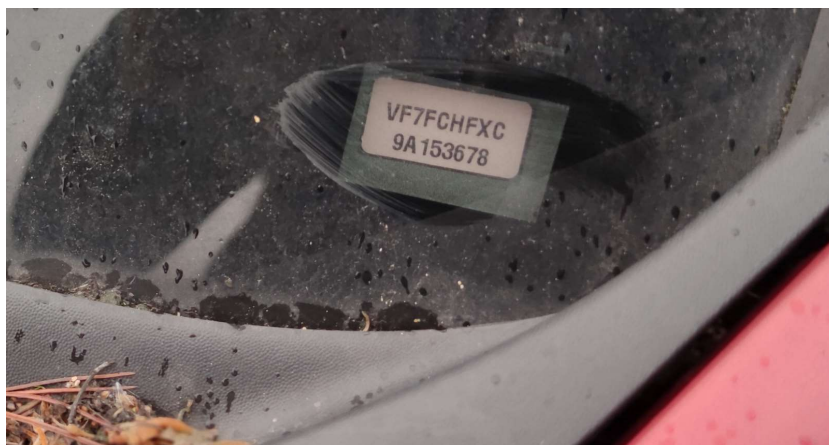
### **1.4 Použitá literatura**

- [1] Bradáč A. a kol.: Soudní inženýrství, Akademické naklad. CERM  
 Brno 1997
- [2] Znalecký standard číslo I/2005- oceňování motorových vozidel,  
 USI VUT, Brno 2004
- [3] inzerce ojetých motorových vozidel [www.tipcars.cz](http://www.tipcars.cz)
- [5] [www.citroen.cz](http://www.citroen.cz)



Obr.1a,b,c Vozidlo Citroen v době prohlídky





Obr.2 Identifikátor VIN za čelním sklem



Obr.3 Tabulka rz s nálepkou TK



Obr.4 Pravá zadní pneu a disk, stav ostatních kol srovnatelný

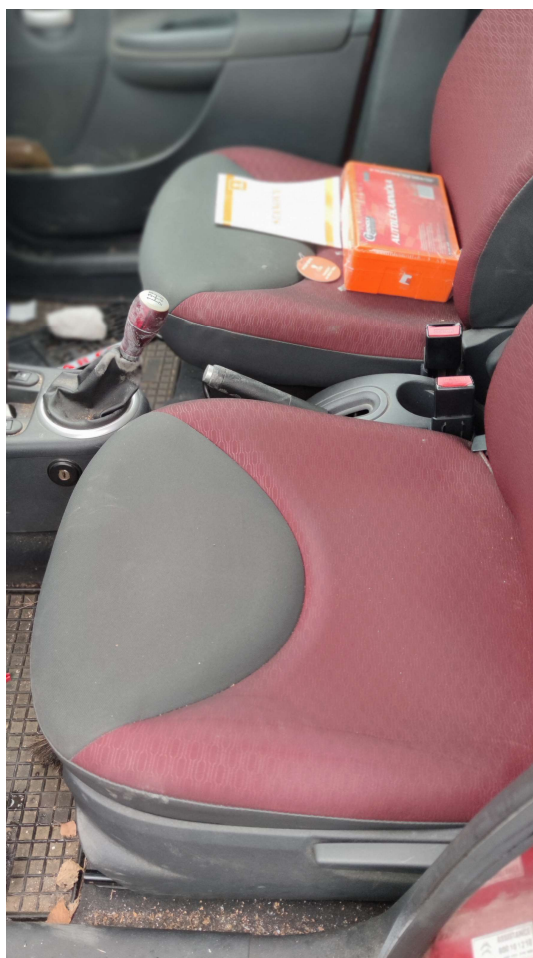


Obr.5 Přístrojový panel



Obr.6 Středový panel





Obr.7 Stav předních sedadel, stav zadních srovnatelný

## 2.0 Posudek

### Stanovení základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 15. rok provozu ZAD = 90,00 %  
Počet ujetých km: PKM = 41 568 ZAP = 30,78 %

Základní amortizace  $\underline{ZA = (ZAD + ZAP) / 2 = 60,39 \%}$

Pramen, zdůvodnění: Znalecký standard číslo I/2005.

### Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR)

Technický stav hodnocen na 10 % bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace. Redukovaná technická hodnota  $\underline{THVR = 10,0 \%}$ .

Pramen, zdůvodnění: Vozidlo dlouhodobě odstavené, bez platné technické prohlídky, bude vyžadovat kompletní diagnostiku a bezprostřední provedení opravy a výměnu provozních náplní za účelem zprovoznění a případné technické prohlídky. Hodnoceno z technického hlediska jako schopné opravy. Znalecký standard číslo I/2005

### Výchozí cena vozidla (CN)

Výchozí cena byla jako srovnatelná stanovena dle v současné době vyráběného a prodávaného vozidla Citroen C3 s pětidveřovou karoserií, s výbavou You, s manuální převodovkou a zážehovým motorem 1.2 PureTech o výkonu 61 kW, jehož prodejní cena činí 392 000 Kč vč. DPH. Morální opotřebení je stanoveno na 50 % (zcela nová generace s vyšší užitnou a estetickou hodnotou a pokročilými asistenčními systémy, vyšší výkon motoru). Výsledná cena je 50 % ceny v současné době nabízeného modelu.

Výchozí cena vozidla  $\underline{CN = 196\,000,0\text{ Kč (včetně DPH)}}$

Pramen, zdůvodnění: Znalecký standard číslo I/2005, pro porovnání použít ceník a technická data [citroen.cz](http://citroen.cz)

#### **Výpočet časové ceny vozidla (CČV<sub>1</sub>)**

|                              |                  |              |
|------------------------------|------------------|--------------|
| Výchozí cena                 | CN               | 196 000,0 Kč |
| Redukovaná cena vozidla      | CR               | 196 000,0 Kč |
| Redukovaná technická hodnota | THVR             | 10,00 %      |
| THVR x CR                    |                  | 19 600,0 Kč  |
| Časová cena vozidla          | CČV <sub>1</sub> | 19 600,0 Kč  |

Časová cena vozidla byla stanovena na CČV<sub>1</sub> = 19 600,0 Kč (zaokr).

Pramen, zdůvodnění: Znalecký standard číslo I/2005. Při technické hodnotě pneumatik shodné s technickou hodnotou vozidla je vliv pneumatik zahrnut v redukované technické hodnotě vozidla THVR.

#### **Obvyklá cena vozidla (COB)**

Koeficient prodejnosti vozidla KP byl stanoven na 0,2. Tento součinitel, který vyjadřuje vazbu mezi teoretickou obecnou cenou (cenou časovou) a obvyklou cenou výslednou je volen tak, aby dal reálně výslednou obvyklou cenu. Zvolená hodnota zohledňuje skutečnost, že se jedná o dlouhodobě odstavené vozidlo, bez platné technické prohlídky, u něhož lze velmi omezeně usuzovat na stav hnacího ústrojí a podvozkových skupin:

$$\begin{aligned} \text{COB} &= \text{CČV}_1 \times \text{KP} = 19\,600,0 \times 0,20 = \\ \text{COB} &= \underline{4\,000,0 \text{ Kč (zaokr. včetně DPH)}} \end{aligned}$$

Obvyklá cena vozidla byla stanovena na COB = 4 000 Kč (zaokr.)

Pramen, zdůvodnění: Znalecký standard číslo I/2005, KP se zohledněním literatury [3].

## 2.4 Interpretace výsledků

K datu 24.04.2024 byla se zohledněním metodického postupu Znaleckého standardu číslo I/2005 - oceňování motorových vozidel, USI VUT, Brno 2004, stanovena obvyklá cena vozidla Citroen C3 rz 6T2 1788

## 2.5 Kontrola postupu

|   |         |
|---|---------|
| Výběr zdroje dat                        | splněno |
| Sběr nebo vytvoření dat                 | splněno |
| Zpracování dat                          | splněno |
| Analýza dat a formulace jejich výsledku | splněno |
| Interpretace výsledku analýzy dat       | splněno |

## 3.0 Závěr

**Obvyklá cena vozidla Citroen C3 rz 6T2 1788 VIN VF7FCHF9A153678 byla ke dne 24.04.2024 stanovena na 4 000 Kč včetně DPH.**

Takto stanovená cena může být použita jako podklad pro sjednání výsledné ceny prodejní.

V rámci kontroly postupu je konstatováno, že formulace závěru byla splněna.

Konzultant nebyl přibrán. Sjednána smluvní cena.

V Kopřivnici dne 05.05.2024

Ing. Aleš Kaplánek, Ph.D.

Znalecká doložka

Znalec je si vědom trestních následků podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 25.10.2001 č.j. Spr 3277/2001 pro základní obory doprava, ekonomika a strojírenství, odvětví doprava silniční, městská, ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, movitostí, strojírenství všeobecné, spec. posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem AD/2706 znaleckého deníku, číslo položky 039638/2024. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Ing. Aleš Kaplánek, Ph.D.